



PROTOCOLE DE SECURITE
CHARGEMENT / DECHARGEMENT



Mise en application : 20/03/2014

Version : 01

Le Responsable de l'entreprise de transport, par la signature du protocole, atteste avoir pris connaissance du contenu de ce document, en avoir informé ses équipes et se porte garant du respect du protocole de sécurité ainsi que des consignes et procédures applicables à la prestation.

1. Identification des partenaires

	ENTREPRISE D'ACCUEIL	ENTREPRISE EXTERIEURE
Raison sociale	Blanchisserie Midi-Pyrénées	PRODICOM SA
Adresse	ZI 9 rue S. Postand BP 40090 09 100 Pamiers	ZA Rocade Nord 13550 NOVES
Nom du responsable	Pauly. J. Michel	Grégory DUSSART
Fonction	Directeur de Production	R.Q.S.E
Téléphone	05.34.01.34.84	03.20.69.05.85
Fax.	05.34.01.34.89	03.20.46.82.27
Email	blanchisserieimp@wanadoo.fr	drh@jfgs.eu

2. Horaires d'ouverture pour les opérations de réception et d'expédition

Du lundi au vendredi, de 8^h à 12^h et de 13^h à 16^h30

Particularités :



**PROTOCOLE DE SECURITE
CHARGEMENT / DECHARGEMENT**



Mise en application : 20/03/2014

Version : 01

3. Nature de l'opération

- Chargement Déchargement Dépotage*
 Opération répétitive Opération ponctuelle

* En cas de dépotage, il y aura lieu de respecter les consignes reprises dans l'annexe 1 – Procédure de dépotage

4. Information relative à la marchandise

- Nature : Marchandises générales Matières dangereuses Autres
 Etat : Solide Liquide Gazeux
 Conditionnement : Vrac Palette Colis non palettisés
 conteneur / fûts Big Bag Autres

5. Véhicule et matériel de manutention embarqué :

Véhicule	Aménagement ou type	Equipement
<input type="checkbox"/> Léger (<3.5t) <input type="checkbox"/> Camionnette <input checked="" type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Semi-remorque <input type="checkbox"/> Autres	<input type="checkbox"/> Bâché <input type="checkbox"/> Carrossé <input type="checkbox"/> Frigorifique <input type="checkbox"/> Plateau <input type="checkbox"/> Citerne	<input type="checkbox"/> Aucun <input type="checkbox"/> Diable <input checked="" type="checkbox"/> Transpalette <input type="checkbox"/> Hayon <input type="checkbox"/> Autres

J.M.P



PROTOCOLE DE SECURITE CHARGEMENT / DECHARGEMENT



Mise en application : 20/03/2014

Version : 01

6. Matériel mis à disposition par l'entreprise d'accueil

- Quai Chariot élévateur* Transpalette manuel
 Transpalette électrique* Autres

* Utilisé uniquement par une personne de l'entreprise d'accueil

7. Circulation dans l'entreprise & consignes

Il est annexé au présent protocole un plan de circulation avec les consignes générales :

- ↳ Il est obligatoire de se présenter au point d'accueil lors de son arrivée sur le site et lors de son départ
- ↳ La vitesse est limitée à 20.. km/h dans l'enceinte de la société d'accueil
- ↳ Il est strictement interdit de pénétrer dans les locaux de production sauf dérogation
- ↳ Il est strictement interdit de fumer dans l'enceinte de la société (y compris à l'extérieur des quais de chargement, déchargement, parking ...)
- ↳ Il est strictement interdit d'être accompagné par des personnes non autorisées (membre de la famille, autostoppeur, ...), excepté les stagiaires ou employés (avec preuves)
- ↳ Le conducteur doit avoir en sa possession des documents de transports conformes, carte d'identité, permis de conduire et formation(s) à jour de validité.
- ↳ Pour le transport de matières dangereuses, les consignes écrites ADR sont obligatoires en Anglais, Français ou Allemand selon le point 5.4.3.4 de ADR.

8. Analyse des risques liés à l'activité et aux installations de l'établissement lors de l'intervention des sociétés extérieures

Phase de travail	Type de risque	Mesure de prévention
<p>⇒ Mise en place sur l'aire de stationnement</p> <p>⇒ Mise à quai des camions</p> <p>⇒ Bâchage / Débâchage</p>	<p>- Risques liés à la circulation sur le site : chocs collisions (véhicule véhicule, véhicule piéton, véhicule chariot)</p> <p>- Risques de chutes et écrasements</p> <p>- Risque de chute de hauteur</p>	<p>- Remplir le document à l'accueil et signaler la présence de tout accompagnateur (humain / animal)</p> <p>- Respecter la limite de vitesse : rouler au pas</p> <p>- Circuler en phares allumés (hiver)</p> <p>- Respecter le sens de circulation, la signalisation et les priorités</p> <p>- Mise en place des cales roues</p> <p>Mise à disposition par la société d'accueil des moyens nécessaires pour aider à l'opération</p>
<p>⇒ Déchargement / Chargement</p> <p>⇒ Dépotage</p>	<p>- Risques liés à la circulation sur le site : chocs collisions (véhicule véhicule, véhicule piéton, véhicule chariot)</p> <p>- Risques liés à la manutention mécanique : chocs, collisions, chutes d'objets ...</p> <p>- Risques liés à la manipulation de produits chimiques : déversement accidentel, brûlures, inhalation ...</p>	<p>- Arrêter le véhicule, couper le moteur et enclencher le frein de stationnement</p> <p>- Seul le chauffeur est habilité à descendre de sa cabine à l'exclusion de toute autre personne (ou animal)</p> <p>- Sur le site, dès la descente de camion, le port des EPI (chaussures de sécurité, gilet réfléchissant ...) est obligatoire</p> <p>- Ne pas utiliser les chariots automoteurs sans l'autorisation d'un responsable de l'entreprise d'accueil</p> <p>- Respecter les consignes dictées par la convention de dépotage</p> <p>- Présence d'un salarié de la société d'accueil pour superviser et contrôler la bonne fin de l'opération</p>



PROTOCOLE DE SECURITE CHARGEMENT / DECHARGEMENT



Mise en application : 20/03/2014

Version : 01

Précautions particulières à préciser :

.....

.....

.....

.....

9. Déroulement de l'opération

Procédure de chargement déchargement	A la charge de l'entreprise extérieure	A la charge de l'entreprise d'accueil
Respect du plan de circulation sur site	✓	
Mise en place du véhicule sur l'aire de l'opération	✓	
Réception du chauffeur	✓	✓
Arrêt moteur, coupure de l'alimentation électrique, serrage freins, calage remorque	✓	
Port des protections individuelles	✓	✓
Contrôle des documents et équipements de bord		✓
Bâchage / débâchage	✓	
Contrôle de la marchandise au chargement (nature état quantité)	✓	
Contrôle de la marchandise au déchargement (nature état quantité)		✓
Opération de chargement ou déchargement*	✓	✓
Opération de dépotage (cf. convention ci-annexée)	✓	✓
Suivre les instructions de chargements données par le conducteur (plan chargement)		✓
Vérification de la marchandise dans le camion (emplacement, nature, quantités, arrimage, sanglage)	✓	✓
Remise des documents de livraison et de transport	✓	✓

* Selon l'article 7 du contrat type général transport, les opérations de chargement, de calage d'arrimage d'une part, et de déchargement d'autre part, incombent à la société d'accueil sauf pour les envois inférieurs à trois tonnes.

J. AP

Particularités à préciser

.....
.....
.....
.....
.....

10. Consignes générales de sécurité

Gants de sécurité	Chaussures ou bottes	Vêtement de travail	Protection auditive	Lunettes	Masques	Gilet	Casque
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Port de tout autre équipement de protection à préciser :

.....
.....

11. Procédures d'alerte

En cas d'incident ou d'accident, il convient de :

- ↻ Protéger la victime
- ↻ Alerter un membre du personnel de la société d'accueil qui préviendra un sauveteur secouriste
- ↻ Alerter les pompiers 18 ou le SAMU 15 ; en cas d'accident grave
- ↻ Prévenir le responsable de la société extérieure si le salarié de celui-ci est touché par l'événement
- ↻ En cas d'alarme, rendez-vous au point de rassemblement tel indiqué sur le plan d'évacuation





PROTOCOLE DE SECURITE CHARGEMENT / DECHARGEMENT



Mise en application : 20/03/2014

Version : 01

Le personnel de l'entreprise extérieure déclare :

- ⇒ Avoir reçu et avoir pris connaissance du présent protocole de sécurité
- ⇒ Disposer de matériels, outils conformes et connaître les consignes particulières liées à leur emploi (y compris équipement sécurité)
- ⇒ Que les salariés chargés d'intervenir ont reçu une formation à la sécurité

Entreprise d'Accueil				
Raison sociale	Nom	Fonction	Date	Signature + cachet
Blanchisserie Midi-Pyrénées	J. Michel Pauluy	Directeur de Production	15/4/2014	BLANCHISSERIE MIDI-PYRENEES Z.I. 9 rue Jean Rostand 09100 PAMIERS Tél. 05 34 01 34 84 - Fax 05 34 01 34 85 Capital 60 000 € - RCS 434 531 992 APE 930A
Entreprise Extérieure				
Raison sociale	Nom	Fonction	Date	Signature + cachet
PRODICOM	G. DUSSART	R.Q.S.E	08/04/2014	PRODICOM S.A.R.L. Z.A. ROCADÉ NORD 13550 NOVES ☎ 04 90 24 28 60 • Fax 04 90 24 87 70

J. AP



PROTOCOLE DE SECURITE CHARGEMENT / DECHARGEMENT



CHRISTEYNS

Mise en application : 20/03/2014

Version : 01

ANNEXE 1

PROCEDURE DE DEPOTAGE

Transporteur	Partage des responsabilités dans l'opération de dépotage	Société d'accueil
<input type="checkbox"/>	Accueil du véhicule à l'entrée du site de dépotage	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Prise de connaissance du protocole de sécurité et du plan de circulation	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Accueil du conducteur sur le lieu de dépotage	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Contrôle de la conformité du produit livré	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Positionnement du véhicule sur l'aire de déchargement	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Mise à la terre du véhicule pour les produits inflammables	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Port des équipements individuels de sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Contrôle du volume disponible du stockage fixe qui doit être supérieur au volume livré	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Contrôle des flexibles et de la présence des joints	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Mise en place du flexible sur le dispositif d'alimentation de la cuve de stockage	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Mise en place du flexible sur la vanne de sortie du container	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Contrôle contradictoire des branchements	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Ouverture du bouchon au-dessus du container	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ouverture de la vanne de la cuve de stockage	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Ouverture de la vanne sur container	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Surveillance du bon déroulement de l'opération de dépotage	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Fermeture de la vanne du container et du bouchon au-dessus du container	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Fermeture de la vanne de la cuve de stockage	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Retrait du flexible côté véhicule - container	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Retrait du flexible côté stockage fixe	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Rincage des flexibles & rangements des différents accessoires	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Retrait des équipements individuels	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Cachet - date - signature de la lettre de voiture avec réserve éventuelle	<input checked="" type="checkbox"/>

J.A.P.